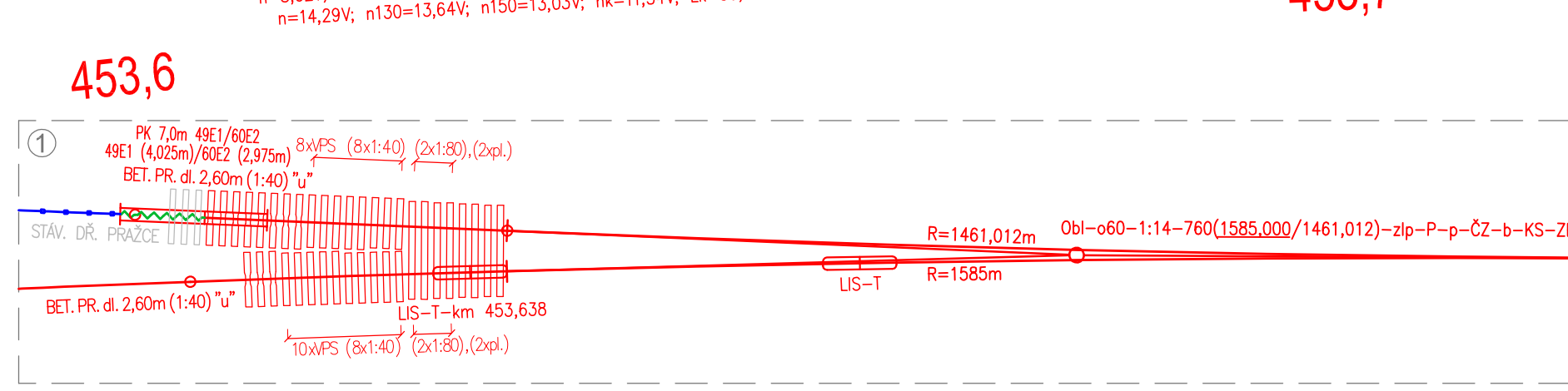
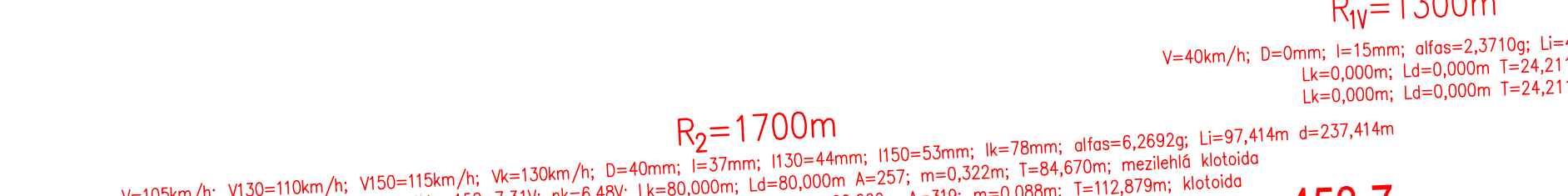
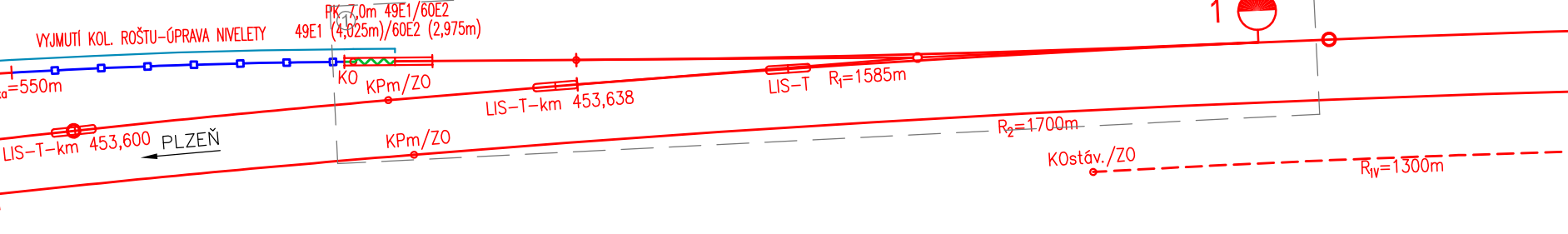
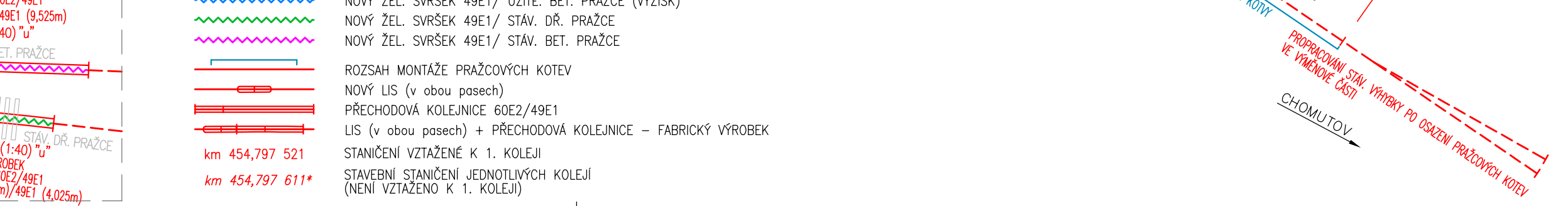
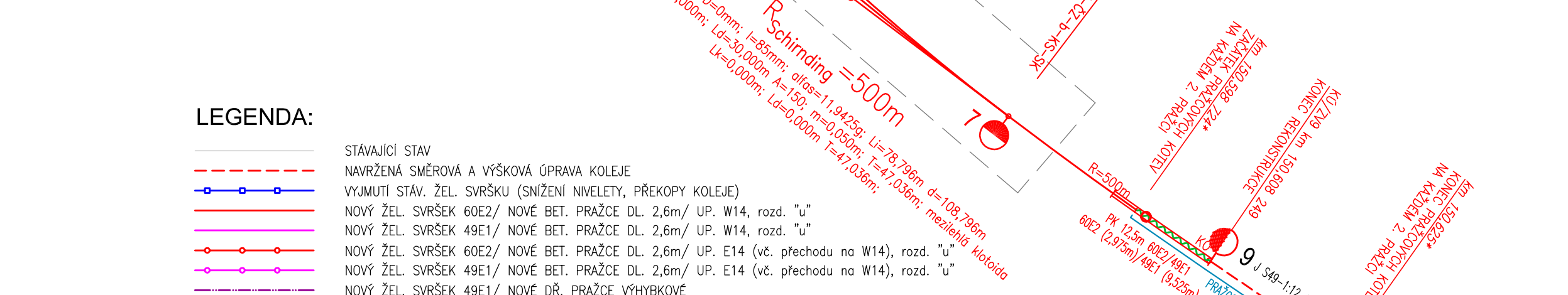
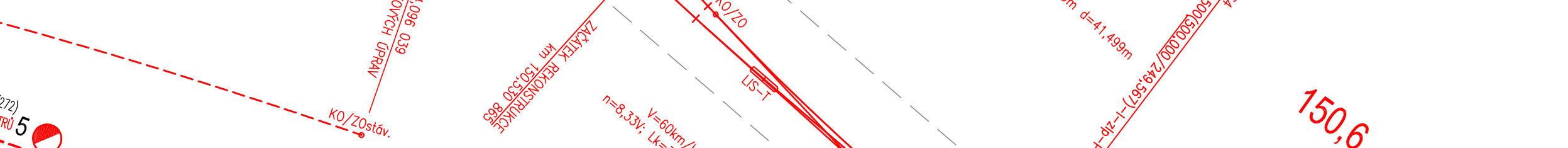
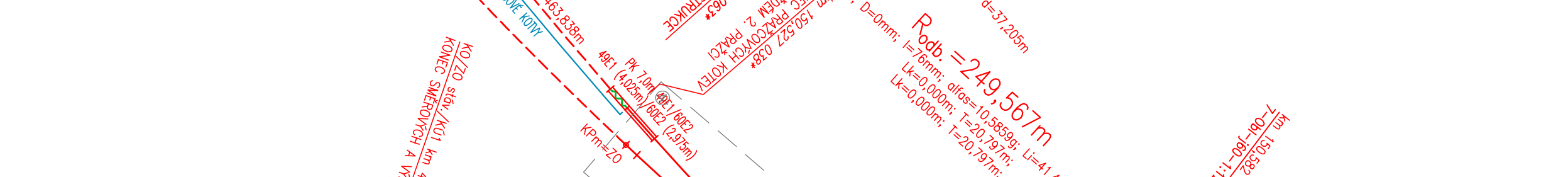
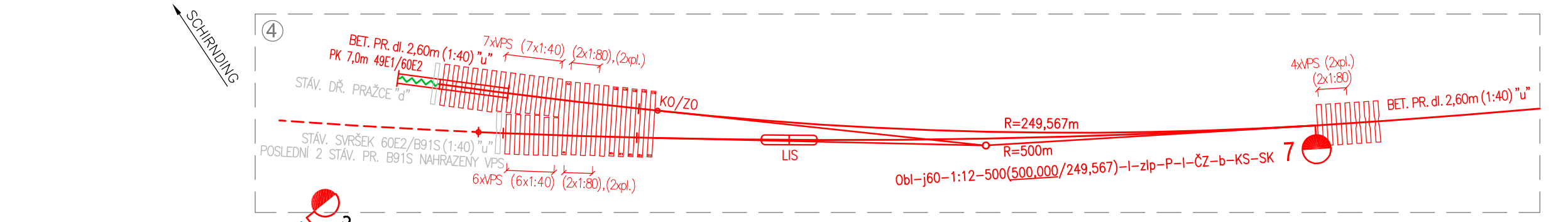
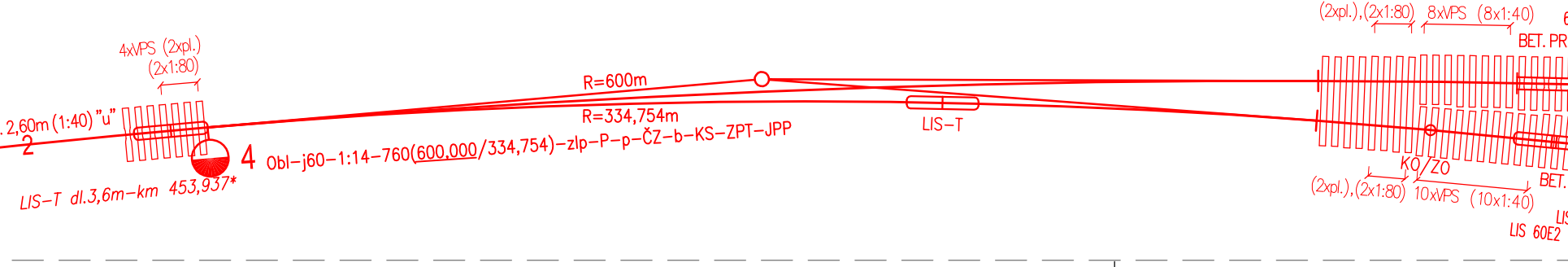
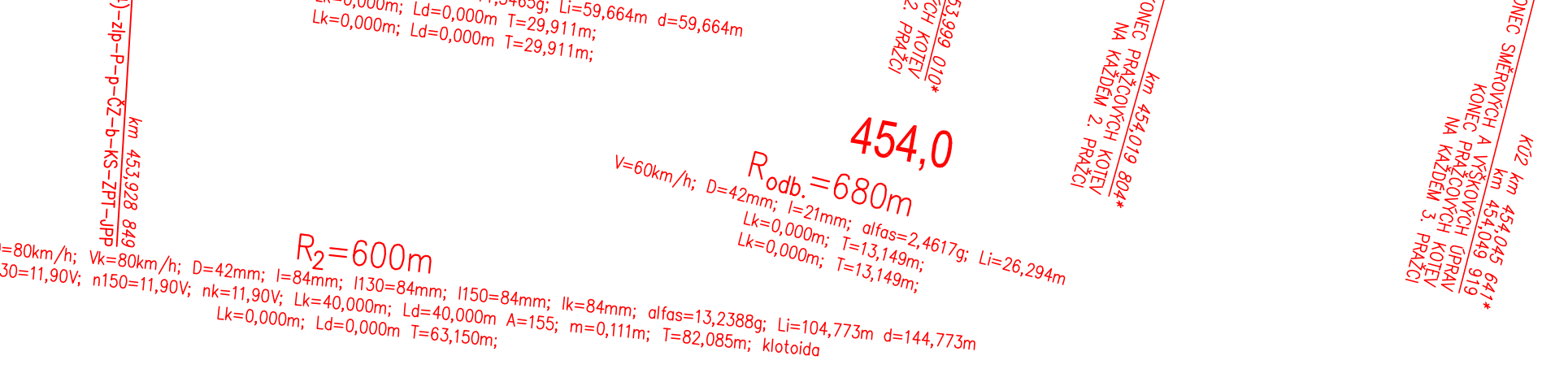
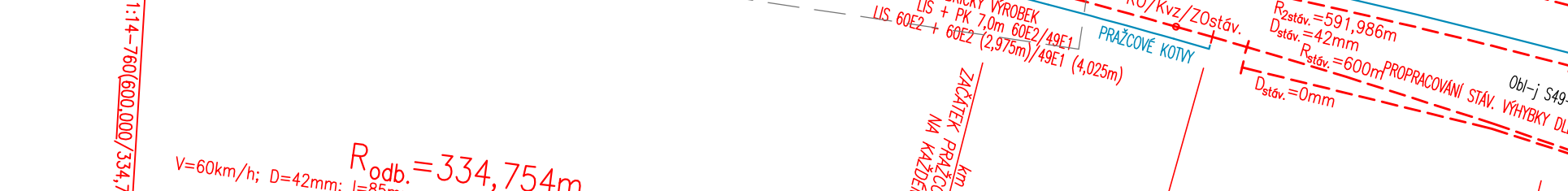
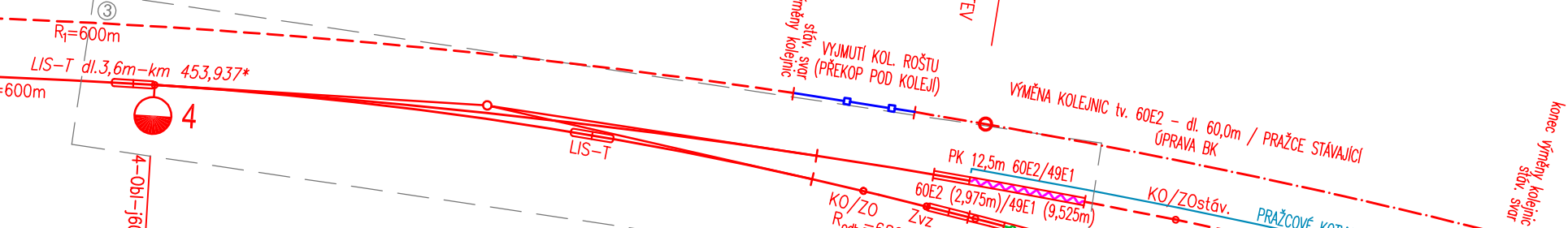
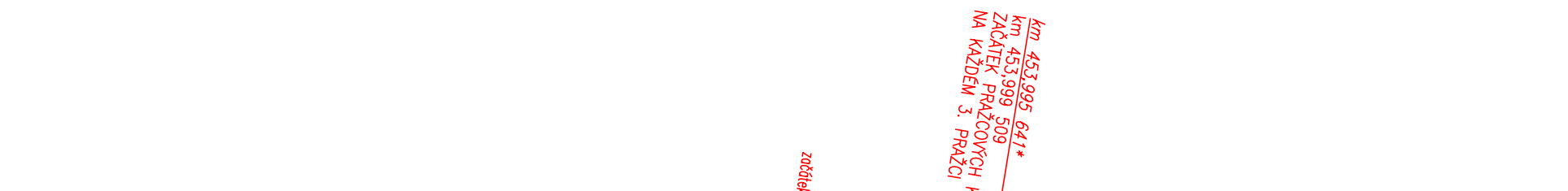
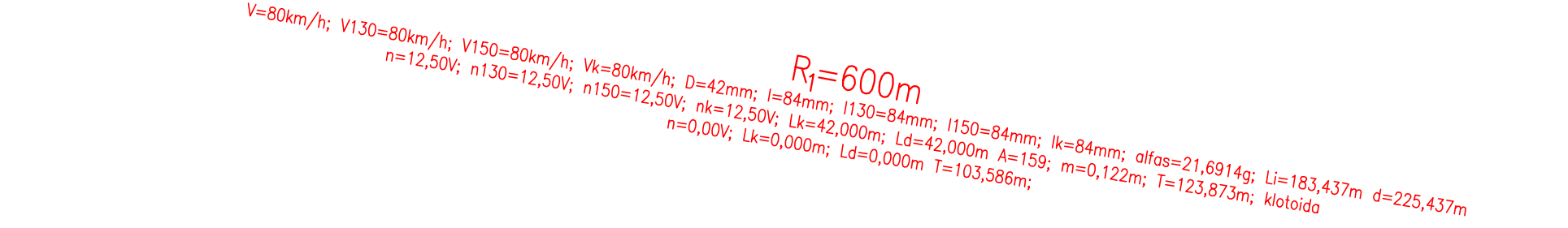
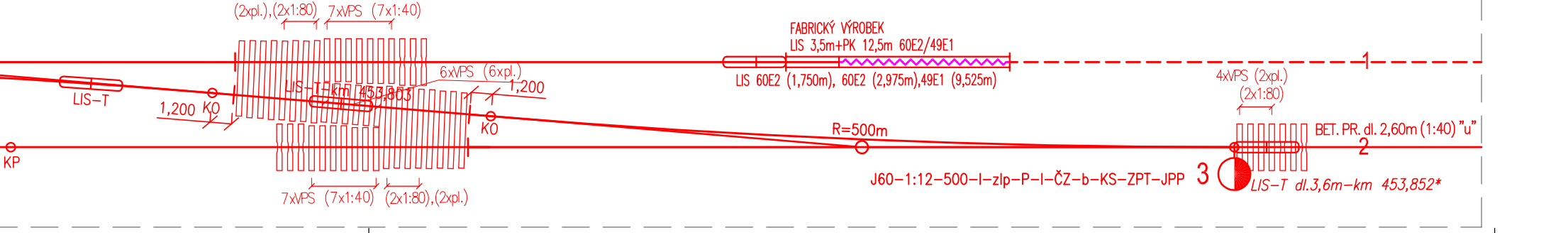
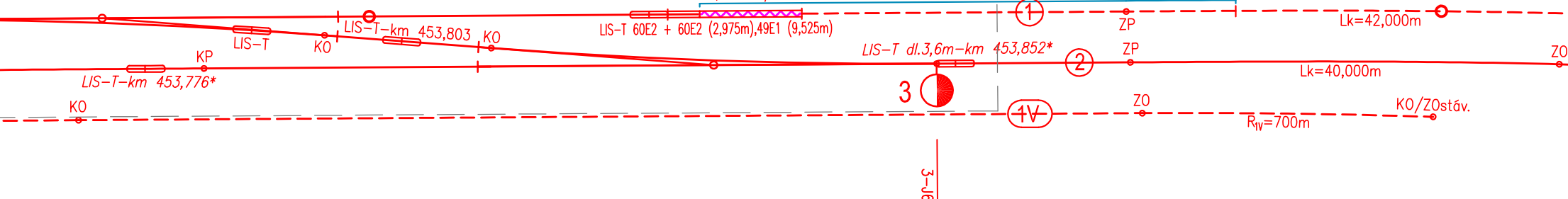
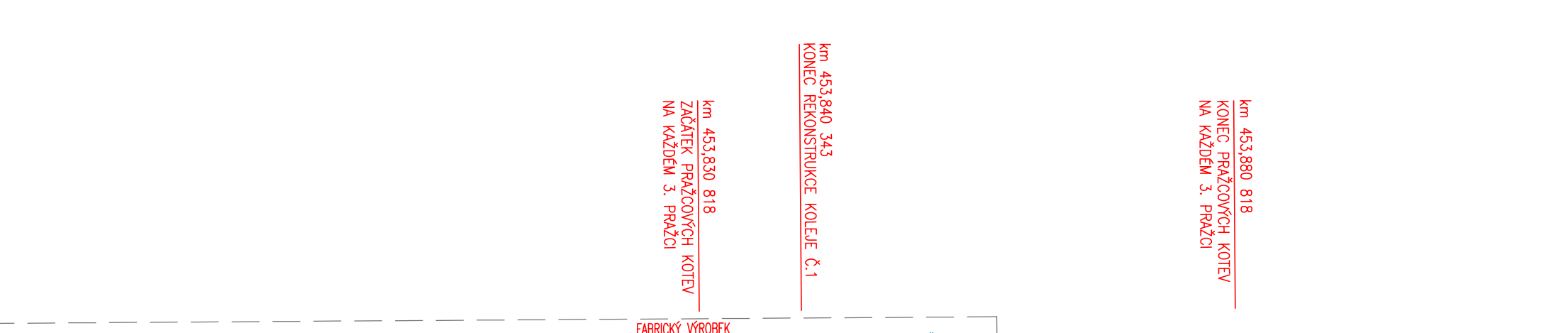


$$R_1 = 1585$$

$V=100\text{km/h}$; $V_{130}=100\text{km/h}$; $V_{150}=100\text{km/h}$; $V_k=100\text{km/h}$; $D=0\text{mm}$; $n=6,74$; $\tau=87,47\text{m}$; $m=0,398\text{m}$; $L_k=0,000\text{m}$; $L_d=0,000\text{m}$ $T=87,47\text{m}$



číslo	stavění stanění	stanění vztž. ke koleji č.1	kolej č.	označení výhybk	dopřívka vybava			poznámka
					EOV	LiP-T	smíselná poloha	
1		453.694 389	1	Obl-060-1:34-760/1585,000/161,012-zlp-P-CZ-b-KS-ZPT	ano	ano - vřet R=1385,000m	ano - oba jazyky, mezi závěry 2-3	
2		453.754 295	2	J60-1:12-500/1-zlp-P1-CZ-b-KS-ZPT	ano	ano - vřet R=500,000m	ano - přímý jazyk	spojka 2-3, V=60 km/h, os. vřzdál. 4,75m, JPP-levý jazyk a opornice
3	453.849 872	453.852 890	1	J60-1:12-500/1-zlp-P1-CZ-b-KS-ZPT	ano	ne	ano - přímý jazyk	spojka 2-3, V=60 km/h, os. vřzdál. 4,75m, JPP-levý jazyk a opornice
4	453.928 849	453.932 186	2	Obl-J60-1:34-760/600,000/334,754/zlp-P-CZ-b-KS-ZPT	ano	ano - vřet R=334,754m	ano - přímý jazyk, mezi závěry 2-3	JPP-levý jazyk a opornice
7	130.582 064	130.582 064	-	Obl-J60-1:12-500/500,000/249,567/zlp-P1-CZ-b-KS-SK	ano	ano - vřet R=500,000m	ano - přímý jazyk	JPP-levý jazyk a opornice



STÁVAJÍCÍ STAV
NAVRŽENÁ SMĚROVÁ A VÝŠKOVÁ ÚPRAVA KOLEJE
VYJMUTÍ STAV. ŽEL. SVRŠKU (SNÍŽENÍ NIVELYTE, PŘEKROPY KOLEJE)
NOVÝ ŽEL. SVRŠEK 60E2/ NOVÉ BET. PRAŽCE DL. 2,6m/ UP. W14, rozd. "u"
NOVÝ ŽEL. SVRŠEK 49E1/ NOVÉ BET. PRAŽCE DL. 2,6m/ UP. W14, rozd. "u"
NOVÝ ŽEL. SVRŠEK 60E2/ NOVÉ BET. PRAŽCE DL. 2,6m/ UP. E14 (vč. přechodu na W14), rozd. "u"
NOVÝ ŽEL. SVRŠEK 49E1/ NOVÉ BET. PRAŽCE DL. 2,6m/ UP. E14 (vč. přechodu na W14), rozd. "u"
NOVÝ ŽEL. SVRŠEK 49E1/ NOVE DR. PRAŽCE VÝHYBKOVÉ
NOVÝ ŽEL. SVRŠEK 49E1/ UŽITÉ. BET. PRAŽCE (VÝZISK)
NOVÝ ŽEL. SVRŠEK 49E1/ STAV. DR. PRAŽCE
NOVÝ ŽEL. SVRŠEK 49E1/ STAV. BET. PRAŽCE

ROZSAH MONTÁŽE PRAŽCOVÝCH KOTEV
NOVÝ LIS (v obou pasech)
PŘECHODOVÁ KOLEJNICE 60E2/49E1
LIS (v obou pasech) + PŘECHODOVÁ KOLEJNICE – FABRIČKY VÝROBEK

STANČENÍ VZTAŽENÉ K 1. KOLEJI
STAVEBNÍ STANIČENÍ JEDNOTLIVÝCH KOLEJÍ
(NENÍ VZTAŽENO K 1. KOLEJI)

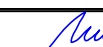
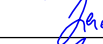

km 454,797 521
km 454,797 611*



Spolufinancováno Evropskou unií
Nástroj pro propojení Evropy

PROJEKT „MODERNIZACE ŽST CHEB“ JE SPOLUFINANCOVÁNÝ EU Z PROGRAMU NÁSTROJ PRO PROPOJENÍ EVROPY (CEF).
ZA TUTO PUBLIKACI ODPOVÍDÁ POUZE JEJÍ AUTOR. EVROPSKÁ UNIE NENESE ODPOVĚDNOST ZA JAKÉKOLI VYUŽITÍ INFORMACÍ V NI OBSAŽENÝCH.

SO 10-13 Železniční svršek - trať. kol. č. 1, 2 + výh. č. 1, 2, 3, 4
SO 10-14 Železniční svršek - výh. č. 7

Odpovědný projektant:	Ing. Miroslav Novák	 	 SPOL. S R. O.	
Vypracoval:	Tomáš Jenčík			
Kontroloval:	Ing. Miroslav Novák			
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		Žukovova 79/60, 400 03 Ústí nad Labem projekce@progi.cz Tel: 411 198 004	
Stavba:	<div>Modernizace ŽST Cheb</div> <div>KOLEJOVÝ PLÁN km 453,600 - 454,100</div>		Číslo projektu:	24/2016
			Datum:	01/2017
			Stupeň:	P
			Měřítko:	1 : 500
			Část:	E.1.1.2
		Číslo výkresu:	6.2	